

**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: [emf@nt-rt.ru](mailto:emf@nt-rt.ru)

Веб-сайт: <http://ecoflamru.nt-rt.ru/>



**MAX P 35 AB**  
**MAX P 45 AB**

SISTEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC SYSTEM  
SYSTEME HYDRAULIQUE  
SISTEMA HIDRAULICO  
С ГИДРАВЛИЧЕСКИМ ПРИВОДОМ



**Индекс**

RU

**1 - ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

- ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....p.39
- РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН .....p.39
- ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ .....p.39

**2 - МОНТАЖ**

- МОНТАЖ ГОРЕЛКИ .....p.40
- ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ .....p.40
- ПОДАЧИ ТОПЛИВА .....p.40

**3 - СТАРТЕР И РЕГУЛИРОВКИ**

- ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА .....p.41
- ПУСК И РЕГУЛИРОВКА ТОПЛИВНОГО НАСОСА .....p.41
- ЗАПУСК И РЕГУЛИРОВКА ГОРЕЛКИ .....p.42
- РАБОЧИЙ ЦИКЛ ЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ .....p.42,43
- РЕГУЛИРОВКА РАСХОДА ВОЗДУХА / ОГНЕВОЙ ГОЛОВКИ .....p.44
- ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ГОРЕЛОК .....p.44
- ЧИСТКА И ЗАМЕНА ФОРСУНКИ .....p.44
- ИЗВЛЕКАТЬ ГОЛОВКУ ВКЛЮЧЕНИЯ .....p.45
- ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ .....p.46

**4 - ПОЛЬЗА И ОБСЛУЖИВАНИЕ**

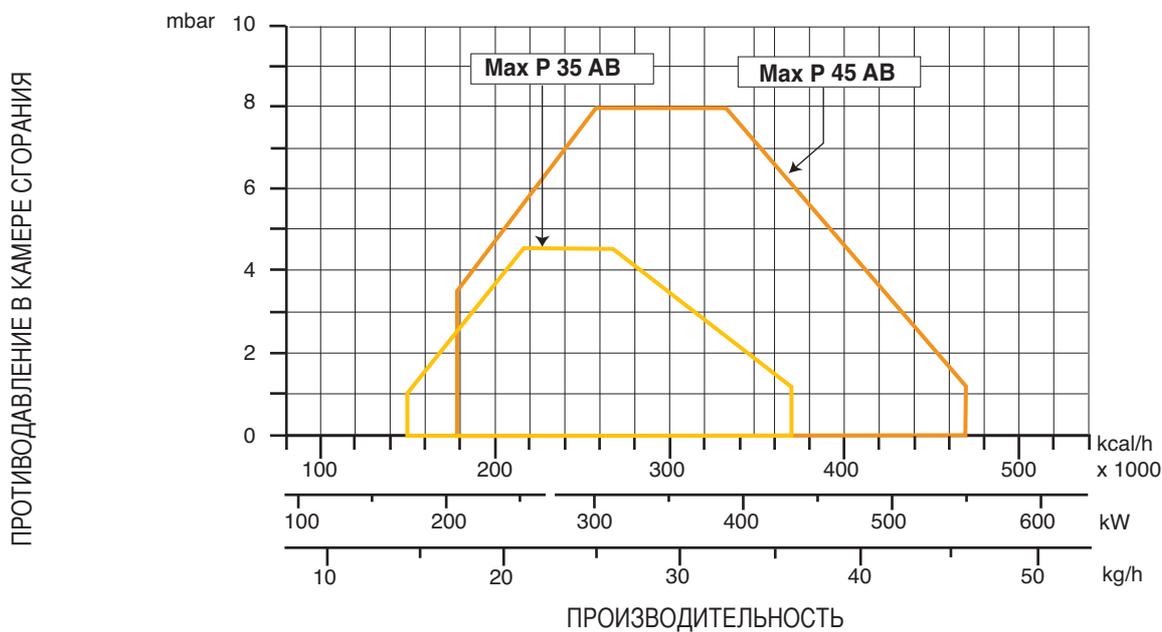
- ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ .....p.46

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

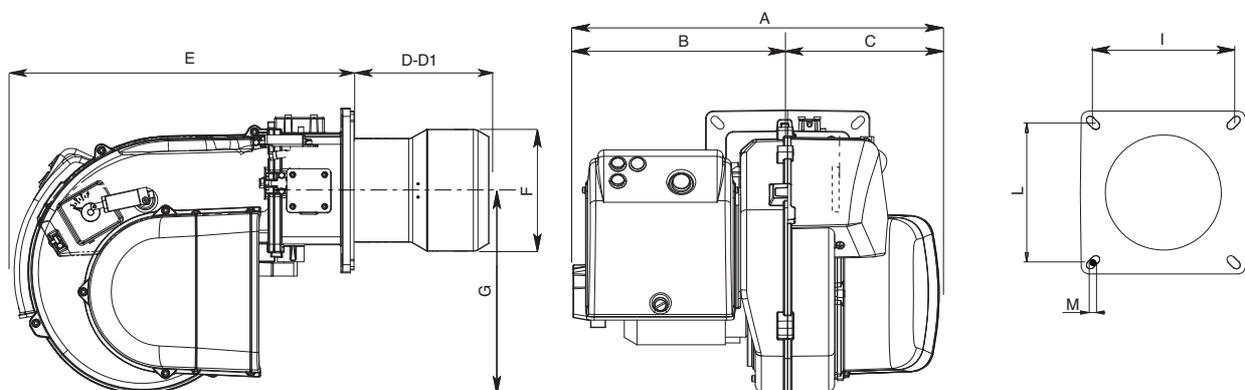
RU

МОДЕЛЬ		MAX P 35 AB	MAX P 45 AB
Макс. теплопроизводительность	ккал/час	367.000	469.000
	кВт	427	546
Мин. теплопроизводительность	ккал/час	143.000	173.000
	кВт	166	202
Макс. расход дизтоплива	кг/ч	36	46
Мин. расход дизтоплива	кг/ч	14	17
Напряжение электропитания	50 Гц В	230	230/400
Мощность двигателя	Вт	300	550
Двигатель	об./мин	2800	2800
Трансформатор розжига	кВ/мА	2x7,5 /40	2x7,5 /40
Контрольная аппаратура	LANDIS	LMO 44	LMO 44
Вид топлива: дизельное топливо	ккал/час	10.200 макс. вязкость 1,5°E при 20°С	

### РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН



### ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

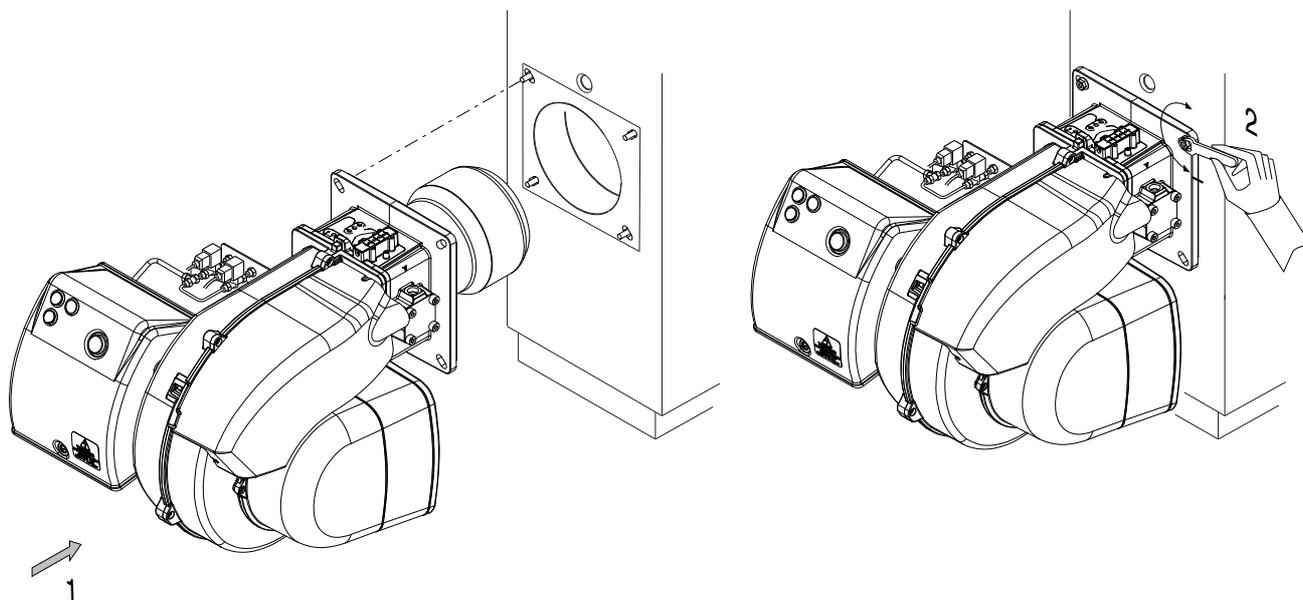


МОДЕЛИ	A	B	C	D	D1	E	F	G	I	L	M
MAX P 35 AB	501	294	207	175	365	466	160	280	185/200	185/200	M8
MAX P 45 AB	501	294	207	175	365	466	160	280	185/200	185/200	M8

D = короткая огневая головка D1 = длинная огневая головка

## МОНТАЖ ГОРЕЛКИ

RU

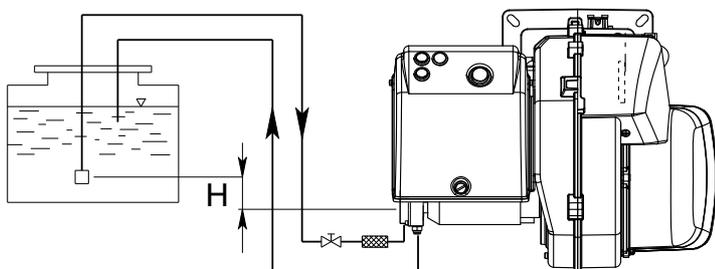


## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ

Все двигатели горелок прошли заводские испытания при напряжении 230V 50 Hz однофазном (Max P 35) или 400 V 50 Hz трехфазном (Max P 45) для мотора и 230V 50 Hz однофазном с нейтралью для вспомогательных оборудований. При необходимости обеспечить электропитание горелки от сети 230 Вольт 50 Гц без нуля, необходимо выполнить подключения, руководствуясь соответствующей электрической схемой. Линия электроснабжения должна быть оборудована соответствующими предохранителями.

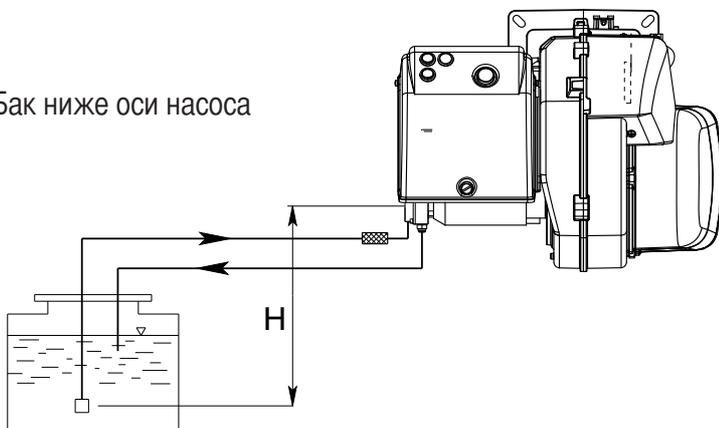
## СПОСОБЫ ПОДАЧИ ТОПЛИВА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ НАСОСА SUNTEC AS 67

Всасывание



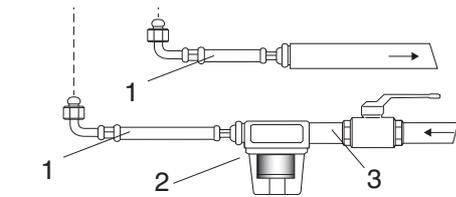
H (m)	Длина топливопровода (m)	
	AS 67 (m)	
	ø 10 mm	ø 12 mm
0	32	90
0,5	36	90
1	40	90
2	48	90
3	56	90
3,5	60	90

Бак ниже оси насоса

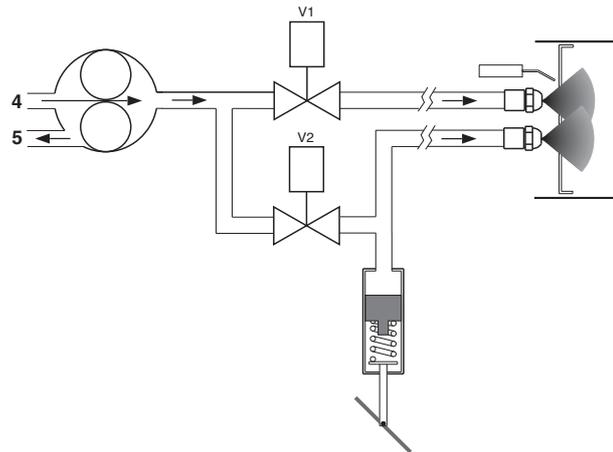


H (m)	Длина топливопровода (m)	
	AS 67 (m)	
	ø 10 mm	ø 12 mm
0	25	70
0,5	21	62
1	18	54
2	10	38
3	5	20
3,5	---	10

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА



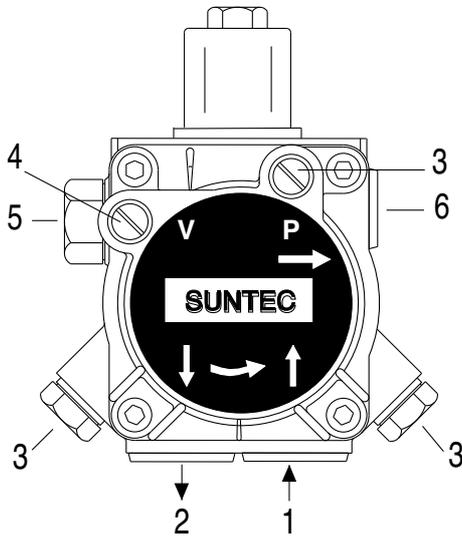
- 1 - ГИБКИЕ ШЛАНГИ
- 2 - ФИЛЬТР
- 3 - ТОПЛИВНЫЙ КРАН
- 4 - ВСАСЫВАНИЕ
- 5 - ОБРАТНЫЙ КОНТУР



RU

## ПУСК И РЕГУЛИРОВКА ТОПЛИВНОГО НАСОСА

SUNTEC AS 67 B



- 1 - ВСАСЫВАНИЕ
- 2 - ОБРАТНЫЙ КОНТУР
- 3 - СПУСКНИК И ОТБОР ДАВЛЕНИЯ
- 4 - ГНЕЗДО ВАКУУММЕТРА
- 5 - РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ
- 6 - К ФОРСУНКЕ

### ПРОВЕРИТЬ ПЕРЕД ПУСКОМ:

- Герметичность трубопроводов (рекомендуется по возможности использовать жесткие трубы (медные));
- Для предупреждения кавитации насоса разрежение не должно превышать 0,45 бар;
- Убедиться, что установленный донный клапан имеет требуемые размеры;

Во время испытаний горелки насос тарируется на давление 12 бар. Перед запуском горелки следует стравить через гнездо отбора давления содержащийся в насосе воздух. Для облегчения пуска насоса заполнить топливопровод топливом. Запустить горелку и проверить давление на выходе из насоса. Если запуск насоса не произошел во время предварительной промывки и, как следствие, произошла блокировка горелки, следует произвести перезапуск горелки, нажав для этого красную кнопку, расположенную на контрольном устройстве. Если запуск насоса прошел нормально, но вследствие падения давления топлива в насосе после предварительной промывки произошла блокировка горелки, произвести перезапуск оборудования. Работа насоса без топлива в течение более, чем 3 минут запрещается.

Внимание: Перед запуском горелки следует убедиться, что обратный контур топливопровода открыт. Если обратный контур перекрыт, последует немедленное разрушение насоса.

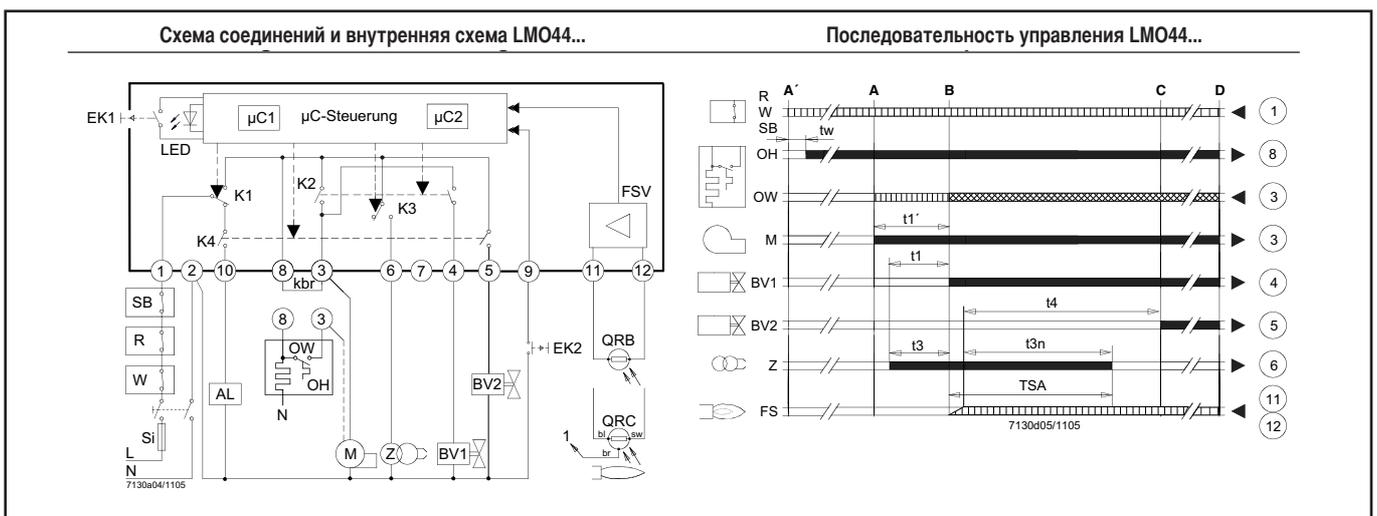
## ЗАПУСК И РЕГУЛИРОВКА ГОРЕЛКИ

По завершении монтажа горелки проверьте:

- Напряжение электропитания горелки и исправность предохранителей. Электрические соединения;
- Правильность выбора длины топливопровода и его герметичность. Соответствие типа топлива модели горелки.
- Правильность присоединения термостатов котла и прочей предохранительной аппаратуры. При положительных результатах проверки можно приступать к испытанию горелки. Подайте напряжение горелку. Аппаратура управления одновременно подает напряжение на трансформатор розжига и на двигатель горелки, который обеспечивает предварительную продувку камеры сгорания в течение приблизительно 20 секунд. По завершении предварительной продувки контрольная аппаратура подает напряжение на электроклапаны топливного насоса и клапана первой ступени, трансформатор розжига генерирует искру, и происходит розжиг горелки. Если в пределах времени аварийной блокировки розжиг прошел успешно, то по истечении 5-10 секунд контрольная аппаратура исключает из цепи трансформатор розжига, а спустя еще 10 секунд дает команду сервоприводу воздушной заслонки перейти в положение максимального раскрытия и открывает клапан 2-й ступени. В случае неудачного розжига контрольная аппаратура блокирует горелку в течение 5 секунд. Для обеспечения оптимального качества сгорания необходимо отрегулировать расход воздуха на максимальной и минимальной мощностях. Давление топливного насоса должно быть равно примерно 12 бар.

### ТОЛЬКО ДЛЯ ЭЛЕКТРОННОЙ АППАРАТУРЫ LANDIS IMO 44

На случай аварийной блокировки горелки предусмотрена система диагностики причин, повлекших за собой блокировку. Диагностика осуществляется следующим образом: При действующей аварийной блокировке (горит индикатор красного цвета) нажмите и не отпускайте в течение 3 секунд кнопку перезапуска. Индикатор красного цвета начинает мигать. Причины блокировки расшифровываются, как показано в таблице ниже:

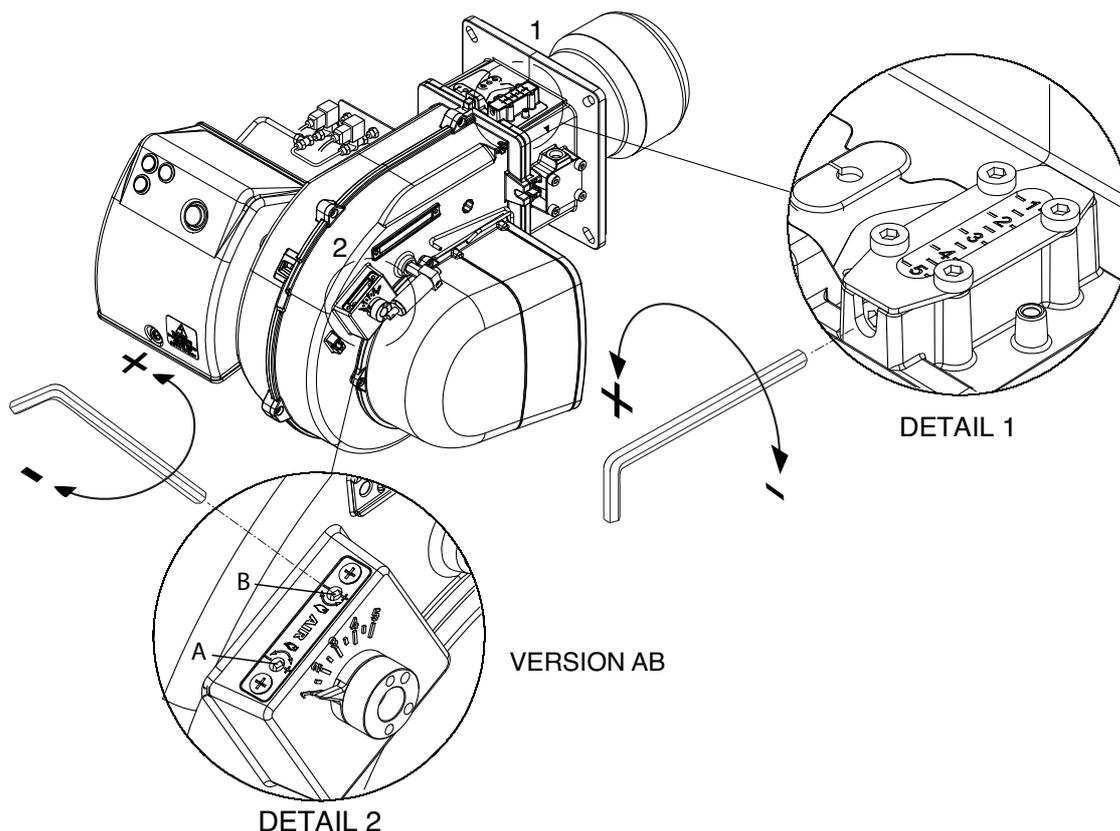


AL	Устройство тревожной сигнализации	QRB...	Фоторезистивный датчик пламени	$t3$	Время предзажигания
BV...	Топливный клапан	QRC...	Датчик голубого пламени	$t3n$	Время постзажигания
EK1	Кнопка сброса блокировки	bl = синий, br = коричневый, sw = черный		$t4$	Интервал между сигналом пламени и пуском «BV2»
EK2	Кнопка дистанционного сброса блокировки	R	Управляющее термореле или прессостат	A'	Старт цикла запуска с горелками, использующими «ОН»
FS	Сигнал пламени	SB	Ограничивающий термостат безопасности	A	Старт цикла запуска с горелками, не использующими «ОН»
FSV	Усилитель сигнала пламени	Si	Внешний главный плавкий предохранитель	B	Время стабилизации пламени
K...	Контакты реле управления	W	Ограничивающий термостат или реле давления	C	Рабочее положение
Kbr	Кабельная линия (требуется, когда не используется жидкотопливного подогревателя)	Z	Трансформатор зажигания	D	Управляемое выключение с помощью «R»
LED	3-х цветная сигнальная лампа	TSA	Время безопасности зажигания		
M	Мотор горелки	$t_w$	Время ожидания		
OW	Расцепляющий контакт жидкотопливного подогревателя	$t1$	Время предпродувки		
OH	Жидкотопливный подогреватель	$t1'$	Время продувки		

Таблица цветового кода для многоцветной сигнальной лампы (LED)		
Состояние	Цветовой код	Цвет
Время ожидания «tw», другие виды ожидания	○ .....	Выкл
Жидк.топл.подогреватель включен, время ожидания «tw»	● .....	Желтый
Фаза зажигания, управ-мое зажигание	●○●○●○●○●○●○●○●○●○●○●○	Миг. желтый
Работа, пламя в порядке	□ .....	Зеленый
Работа, пламя не в порядке	□○□○□○□○□○□○□○□○□○□○□○□○	Миг.зеленый
Посторонний свет при пуске горелки	□▲□▲□▲□▲□▲□▲□▲□▲□▲□▲□▲□▲□▲	Зелено-красный
Минимальное напряжение	●▲●▲●▲●▲●▲●▲●▲●▲●▲●▲●▲●▲●▲	Желто-красный
Отказ, сигнал тревоги	▲ .....	Красный
Вывод кода ошибки (обращайтесь к «Таблице кода ошибок»)	▲○▲○▲○▲○▲○▲○▲○▲○▲○▲○▲○▲○▲○▲○	Мигающий крас-ный
Интерфейсная диагностика	▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲▲	Миг.красн.свет
Обозначение: ..... Постоянно Вкл	▲ Красный □ Зеленый ○ Выкл ● Желтый	

Таблица кода ошибок		
Код красного мигания сигнальной лампы (LED)	«AL» на клм.10	Возможная причина
2 мигания	Вкл	Нет стабилизации пламени в конце «TSA» - неисправные или грязные топлив. клапаны - неисправный или грязный датчик пламени - плохая настройка горелки, нет топлива - неисправная система зажигания
3 мигания	Вкл	Не имеется
4 мигания	Вкл	Посторонний свет при пуске горелки
5 мигания	Вкл	Не имеется
6 мигания	Вкл	Не имеется
7 мигания	Вкл	Частое пропадание пламени во время работы (ограничение количества повторений) - неисправные или грязные топлив. клапаны. - неисправный или грязный датчик пламени - плохая настройка горелки.
8 мигания	Вкл	Время контроля жидкотоплив.подогревателя. - жидкотопливный подогреватель отказал 5 раз во время предпродувки
9 мигания	Вкл	Не имеется
10 мигания	off Вкл	Ошибка в разводке проводов или внутренняя ошибка, контакты вывода, другие отказы 3-х кратный временной отказ контактов вывода

## РЕГУЛИРОВКА РАСХОДА ВОЗДУХА / ОГНЕВОЙ ГОЛОВКИ



Для регулировки расхода воздуха на 1-Й СТУПЕНИ вращайте винт "В" до тех пор . To reduce output, turn screw clockwise, to increase it turn screw counterclockwise.

Для регулировки расхода воздуха на 2-Й СТУПЕНИ вращайте винт "А" до тех пор . To reduce output, turn screw counterclockwise, to increase it turn screw clockwise.

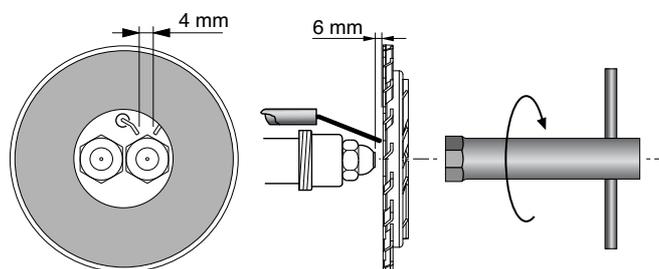
## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ГОРЕЛОК

МОЩНОСТЬ kW		МОЩНОСТЬ kg/h		ФОРСУНКА		НАСОС бар	РЕГУЛИРОВКА РАСХОДА		РЕГУЛИРОВКА ОГНЕВОЙ ВОЗДУХА
1 <sup>st</sup>	2 <sup>st</sup>	1 <sup>st</sup>	2 <sup>st</sup>	1 <sup>st</sup>	2 <sup>st</sup>		1 <sup>st</sup>	2 <sup>st</sup>	
244	432	20,6	36,5	5	4	11,5	1,8	4	4
<b>221</b>	<b>370</b>	<b>18,7</b>	<b>31,2</b>	<b>4,5</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>1,8</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
206	310	17,4	26,2	4	2	14	1,7	4	2
168	255	14,2	21,5	4	2	10	1,5	4	1
320	549	27	46,3	6	5	11	1,8	4	4
<b>265</b>	<b>486</b>	<b>22,4</b>	<b>41</b>	<b>5,5</b>	<b>4,5</b>	<b>11,5</b>	<b>1,8</b>	<b>4</b>	<b>3</b>
258	390	21,8	33	5	3,5	10	1,7	4	2
196	296	16,6	25	4	2	12	1,5	4	1

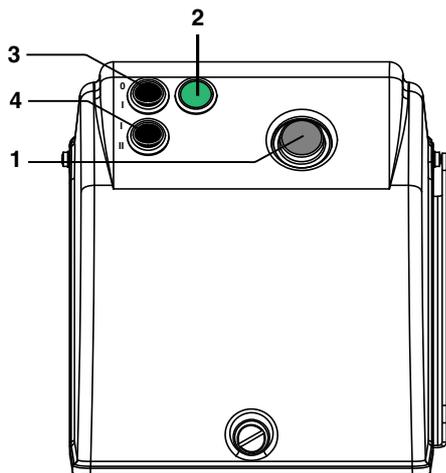
ФОРСУНКА: DANFOSS H-S 80°-60°; DELAVAN W 60°; STEINEN S 60

## ЧИСТКА И ЗАМЕНА ФОРСУНКИ

Для демонтажа форсунки пользуйтесь исключительно имеющимся в комплекте ключом. Обратите внимание на то, чтобы не повредить электроды. Установите новую форсунку, при этом монтаж следует выполнять с максимальной осторожностью. Примечание: После замены форсунки обязательно проверьте положение электродов (см. рис.). Неправильное положение электродов может затруднить розжиг горелки.



## ОПИСАНИЕ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ ГОРЕЛКИ



- 1 - кнопка перезапуска
- 2 - лампочка рабочего
- 3 - кнопка перезапуска
- 4 - высокий переключатель пламени(PAB)

## НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

**Горелка не запускается.**

- Главный выключатель находится в положении "0".
- Сгорели плавкие предохранители.
- Термостаты котла не замыкают цепь.
- Вышла из строя контрольная аппаратура.

**После предварительной продувки розжиг не происходит, следует аварийная блокировка горелки.**

- Вышла из строя контрольная аппаратура.
- Вышел из строя трансформатор.
- Засорились электроды.
- Вышли из строя электроды.
- Неправильно установлены электроды.
- Засорились форсунки.
- Форсунки сильно изношены.
- Засорились фильтры.

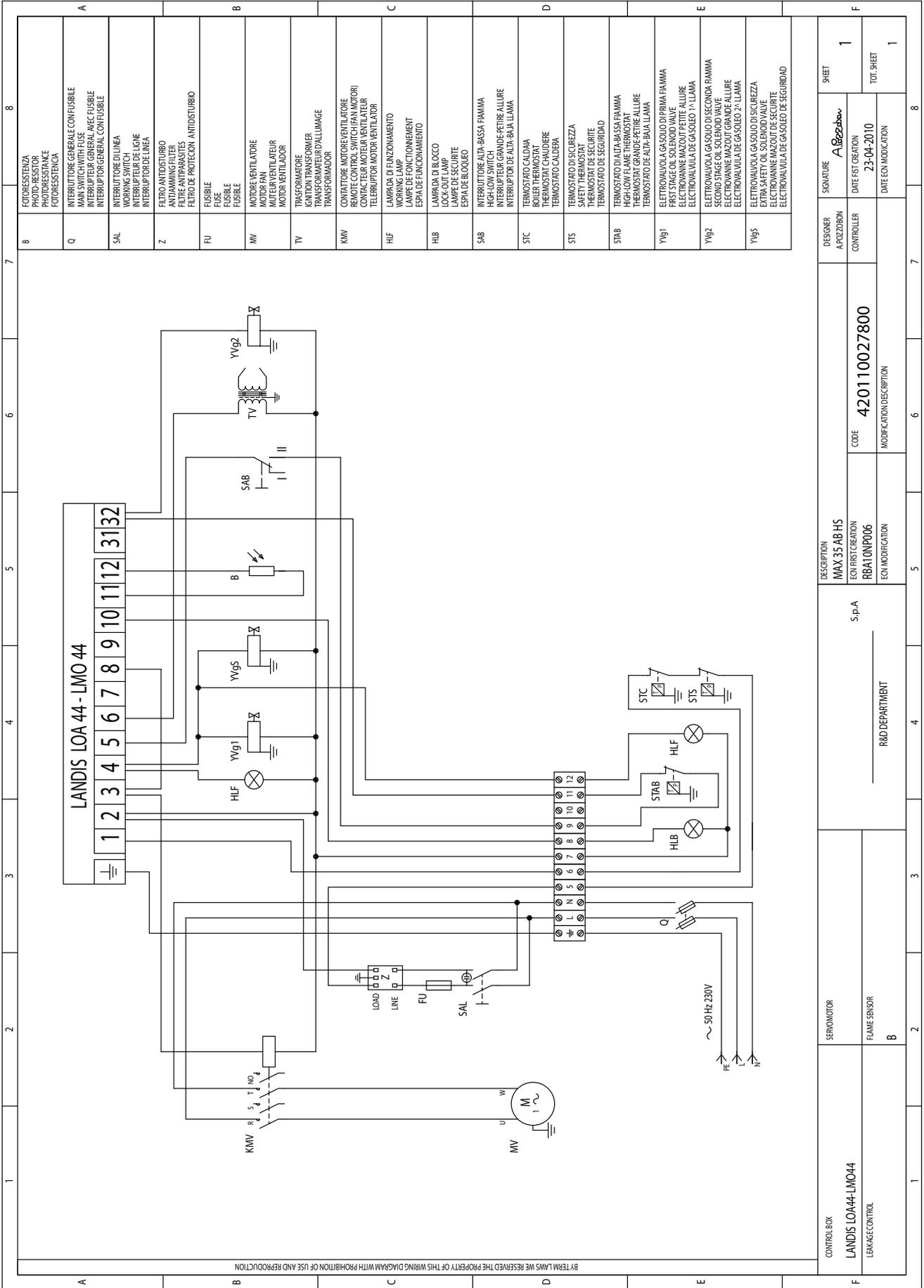
Слишком низкое давление топлива. - Слишком большой расход воздуха горения для форсунки данной производительности.

**Сразу после розжига происходит аварийная блокировка горелки.**

- Вышла из строя контрольная аппаратура.
- Засорились форсунки.
- Форсунки сильно изношены.
- Фотоэлемент не "видит" факел.
- Засорились фильтры.
- Слишком низкое давление топлива.
- Слишком большой расход воздуха горения для форсунки данной производительности.

**Горелка не переключается на 2-ую ступень.**

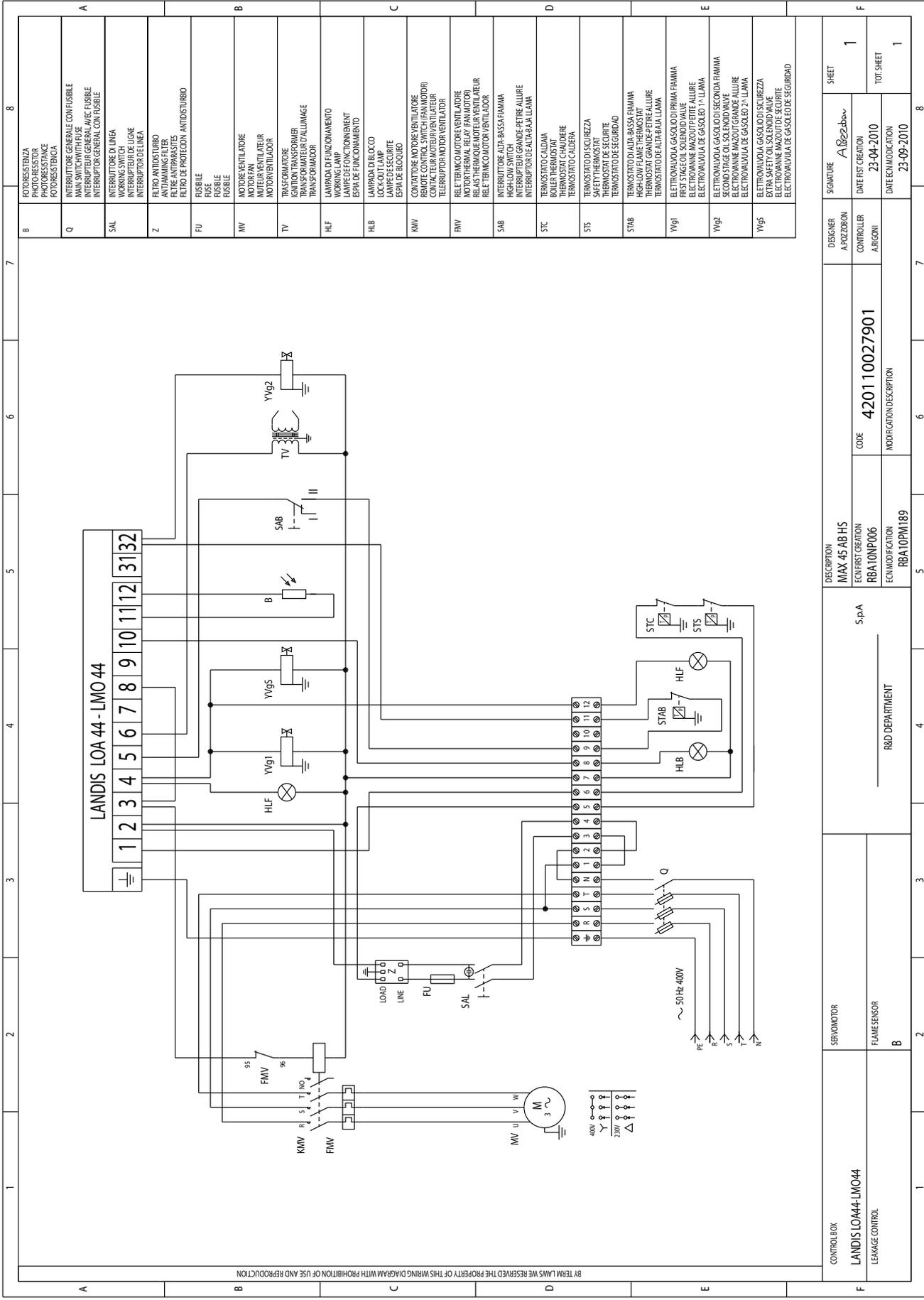
- Неправильно выполнены соединения переключателя ступеней мощности на клеммнике.
- Вышла из строя контрольная аппаратура.
- Вышла из строя катушка клапана 2-й ступени.
- Слишком низкое давление топлива.
- Засорились фильтры.
- Сильно изношена форсунка 2-й ступени.
- Засорилась форсунка 2-й ступени.
- Неправильно тарирован или вышел из строя толкатель воздушной заслонки.



8	7	6	5	4	3	2	1
FOTORESISTENZA PHOTO-RESISTOR FOTORESISTENCIA	Q	SAL	Z	FU	MV	TV	KMV
INTERRUTTORE GENERALE CON FUSIBILE MAIN SWITCH WITH FUSE INTERRUPTEUR GENERAL AVEC FUSIBLE INTERRUPTOR GENERAL CON FUSIBLE	SAB	HMF	HIB	SAB	STC	STS	STAB
INTERRUTTORE DI LINEA WORKING SWITCH INTERRUPTEUR DE LIGNE INTERRUPTOR DE LINEA	YVg1	YVg2	YVg3	YVg1	YVg2	YVg3	YVg1
FILTRO ANTIDISTURBO ANTI-NOISE FILTER FILTRE ANTIPARASITES FILTRO DE PROTECCION ANTIDISTURBO	YVg1	YVg2	YVg3	YVg1	YVg2	YVg3	YVg1
FUSIBILE FUSE FUSIBLE	YVg1	YVg2	YVg3	YVg1	YVg2	YVg3	YVg1
MOTORE VENTILATORE MOTOR FAN MOTEUR VENTILATEUR MOTOR VENTILADOR	YVg1	YVg2	YVg3	YVg1	YVg2	YVg3	YVg1
TRASFORMATORE IGNITION TRANSFORMER TRANSFORMATEUR D'ALLUMAGE TRANSFORMADOR	YVg1	YVg2	YVg3	YVg1	YVg2	YVg3	YVg1
CONVITTORE MOTORE VENTILATORE REMOTE CONTROL SWITCH (FAN MOTOR) CONTACTEUR MOTEUR VENTILATEUR TELEINTERRUPTOR MOTOR VENTILADOR	YVg1	YVg2	YVg3	YVg1	YVg2	YVg3	YVg1
LAMPADA DI FUNZIONAMENTO WORKING LAMP LAMPE DE FONCTIONNEMENT ESPIA DE FUNCIONAMIENTO	YVg1	YVg2	YVg3	YVg1	YVg2	YVg3	YVg1
LAMPADA DI BLOCCO LOCK-OUT LAMP LAMPE DE SECURITE ESPIA DE BLOQUEO	YVg1	YVg2	YVg3	YVg1	YVg2	YVg3	YVg1
INTERRUTTORE ALTA-BASSA FIAMMA HIGH-LOW SWITCH INTERRUPTEUR GRANDE-PETITE ALLURE INTERRUPTOR DE ALTA-BAJA LLAMA	YVg1	YVg2	YVg3	YVg1	YVg2	YVg3	YVg1
TERMOSTATO CALDAIA BOILER THERMOSTAT THERMOSTAT CHAUDIERE THERMOSTATO CALDERA	YVg1	YVg2	YVg3	YVg1	YVg2	YVg3	YVg1
TERMOSTATO DI SICUREZZA SAFETY THERMOSTAT THERMOSTAT DE SECURITE THERMOSTATO DE SEGURIDAD	YVg1	YVg2	YVg3	YVg1	YVg2	YVg3	YVg1
TERMOSTATO DI ALTA-BASSA FIAMMA HIGH-LOW SWITCH THERMOSTAT GRANDE-PETITE ALLURE THERMOSTATO DE ALTA-BAJA LLAMA	YVg1	YVg2	YVg3	YVg1	YVg2	YVg3	YVg1
ELETTROVALVOLA GAS SOLO DI PRIMA FIAMMA FIRST FLAME GAS VALVE ELECTROVALVINE GAZ UNIPARTITE ALLURE ELECTROVALVULA DE GAS SOLO 1ª LLAMA	YVg1	YVg2	YVg3	YVg1	YVg2	YVg3	YVg1
ELETTROVALVOLA GAS SOLO DI SECONDA FIAMMA SECOND FLAME GAS VALVE ELECTROVALVINE GAZ UNIPARTITE ALLURE ELECTROVALVULA DE GAS SOLO 2ª LLAMA	YVg1	YVg2	YVg3	YVg1	YVg2	YVg3	YVg1
ELETTROVALVOLA GAS SOLO DI SICUREZZA EXTRA SAFETY GAS VALVE ELECTROVALVINE GAZ UNIPARTITE ALLURE ELECTROVALVULA DE GAS SOLO DE SEGURIDAD	YVg1	YVg2	YVg3	YVg1	YVg2	YVg3	YVg1

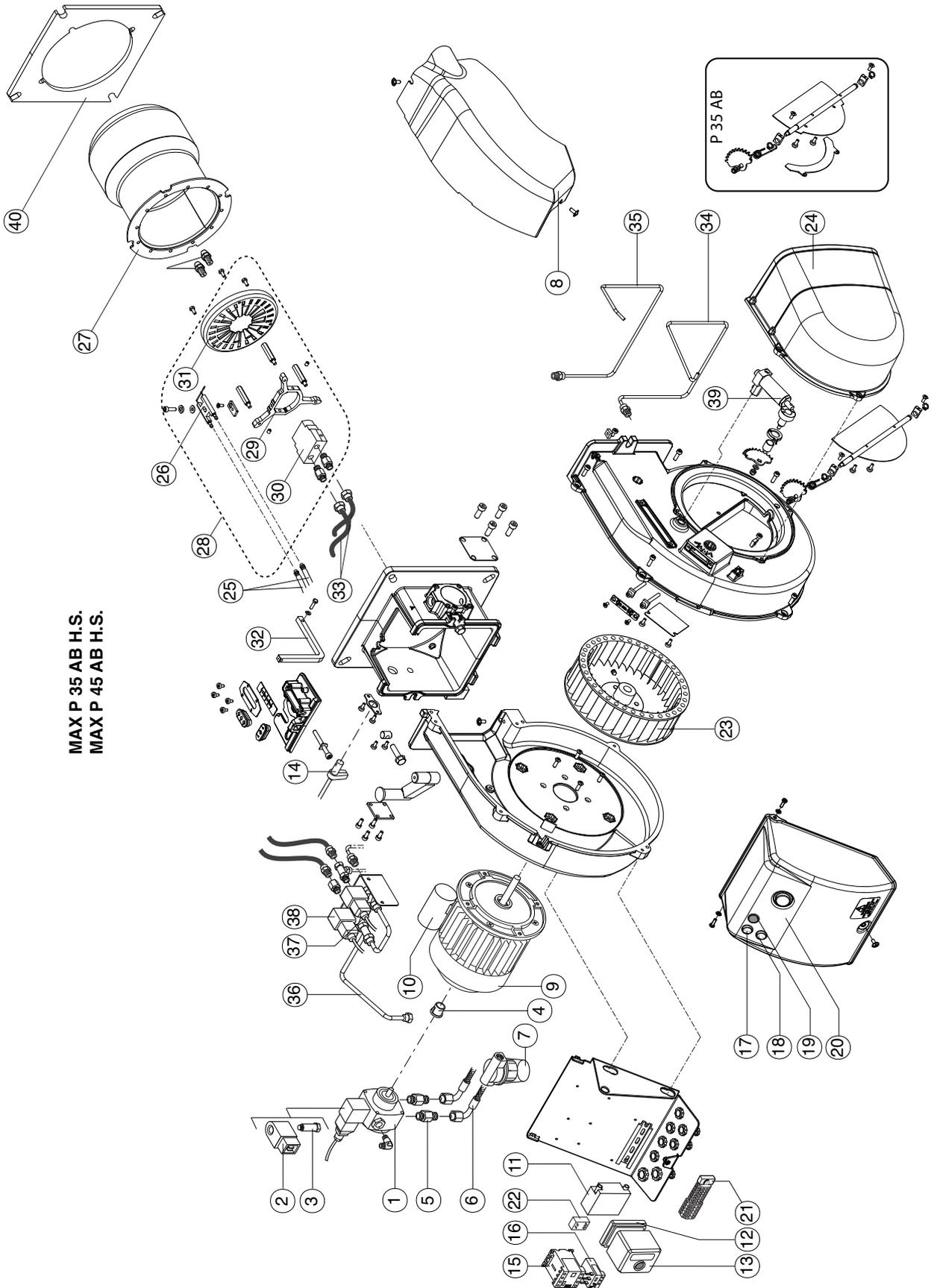
8	7	6	5	4	3	2	1
DESIGNER A. PIZZOBON							
DATE FIRST CREATION 23-04-2010							
DATE ECU MODIFICATION							
SIGNATURE A. PIZZOBON							
SHEET 1							
TOT. SHEET 1							

8	7	6	5	4	3	2	1
DESCRIPTION MAX 35 AB HS ECN HISTORIC CREATION RBA1.ONP006							
CODE 420110027800							
MODIFICATION/DESCRIPTION							
R&D DEPARTMENT							
SERVO MOTOR							
FLAME SENSOR							
LANDIS LOA44-LMO44							
CONTROL BOX							
LEAKAGE CONTROL							



BY TEAM LAWS WE RESERVED THE PROPERTY OF THIS WIRING DIAGRAM WITH PROHIBITION OF USE AND REPRODUCTION

CONTROL BOX		SERVOMOTOR		DESCRIPTION		DESIGNER		SIGNATURE		SHEET	
LANDIS LOA44-LMO44		FLAME SENSOR		MAX 45 AB HS		A-POZZORON		A. Pozzoron		1	
LEAKAGE CONTROL		B		RBA10NP006		CONTROLLER		DATE FIRST CREATION		TOT. SHEET	
				RBA10PM189		ARGENTI		23-04-2010		1	
				R&D DEPARTMENT		MODIFICATION DESCRIPTION		DATE ECN MODIFICATION			
								23-09-2010			



MAX P 35 AB H.S.  
MAX P 45 AB H.S.

			MAX P 35 AB	MAX P 45 AB
№	НАИМЕНОВАНИЕ		code	code
1	НАСОС	SUNTEC AS 67B	65322960	65322960
2	КАТУШКА	SUNTEC	65323767	65323767
3	КЛАПАН	SUNTEC	65323744	65323744
4	МУФТА	SIMEL	65322918	65322918
5	ФИТИНГ ДЛЯ ГИБК. ШЛАНГА		-	-
6	ГИБКИЙ ШЛАНГ	TN 10X1200	65323187	65323187
7	ФИЛЬТР	ART.70301-01P	65324051	65324051
8	КРЫШКА		65324704	65324704
9	ДВИГАТЕЛЬ	370 W	65324864	-
		550 W	-	65324865
10	КОНДЕНСАТОР	14 µF	65321854	-
11	ТРАНСФОРМАТОР	DANFOSS CM	65323257	65323257
12	МОНТАЖНАЯ ПЛАСТИНА АППАРАТУРЫ УПРАВЛЕНИЯ	LANDIS	65320092	65320092
13	КОНТРОЛЬНАЯ АППАРАТУРА	LMO44.255C2	65320024	65320024
14	ФОТОРЕЗИСТОР	QRB1A-A050B70A2	65320076	65320076
15	ПУСКАТЕЛЬ	BG0910A	65323138	65323138
16	ТЕПЛОВОЕ РЕЛЕ	Lovato 11RF9 1,4-2,3A	-	65323098
17	РАБОЧИЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	KB24448AOBB	65324696	65324696
18	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ГАЗ/ДИЗТОПЛИВО	KB11248COBB	65324697	65324697
19	ИНДИКАТОРНАЯ ЛАМПОЧКА	KL09248X2BY	65324695	65324695
20	КРЫШКА		65324705	65324705
21	ГНЕЗДО ПЛАВКОГО ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ	HK 520 04-1	65324279	65324279
22	МОНТАЖНАЯ ПЛАСТИНА РЕЛЕ		65323170	65323170
23	ВЕНТИЛЯТОР	180 x 80	65324709	-
		200 x 80	-	65324710
24	ВОЗДУХОЗАБОР		65324870	65324870
25	ПРОВОДА РОЗЖИГА	TC	65324863	65324863
		TL	65324863	65324863
26	ЭЛЕКТРОДЫ		65320923	65320923
27	СТАКАН	TC	65324866	65324866
		TL	65324867	65324867
28	ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА В СБОРЕ	TC		
		TL		
29	КРЕСТОВИНА		65324868	65324868
30	ДЕРЖАТЕЛЬ ФОРСУНКИ		65324860	65324860
31	РАССЕКАТЕЛЬ		65324869	65324869
32	РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ ШТОК ОГНЕВОЙ ГОЛОВКИ	TC	65324861	65324861
		TL	65324862	65324862
33	ГИБКИЕ ШЛАНГИ ГОЛОВКА ГОРЕЛКИ	TC	65324874	65324874
		TL	65324875	65324875
34	ТРУБА ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОЛКАТЕЛЬ		65325527	65325527
35	ТРУБА (2nd FLAME)		65325364	65325364
36	ТРУБА НАСОС		65324873	65324873
37	КЛАПАН	Parker SCEM VE131IN	65323624	65323624
38	КАТУШКА	Parker SCEM VE131IN	65323782	65323782
39	ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ТОЛКАТЕЛЬ		65322335	65322335
40	УПЛОТНИТЕЛЬНАЯ ПРОКЛАДКА		65324701	65324701

TC = КОРОТКАЯ ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА TL = ДЛИННАЯ ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА

**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: [emf@nt-rt.ru](mailto:emf@nt-rt.ru)

Веб-сайт: <http://ecoflamru.nt-rt.ru/>